Муниципальное Собрание Новгородской области по направлению «Транспорт и дорожное хозяйство»

Докладчик: Яковлев Сергей Анатольевич, руководитель комиссии Муниципального Собрания по направлению «Транспорт и дорожное хозяйство»

ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Основные направления и пути развития в сфере транспорта и дорожного хозяйства:

- Популяризация использования природного газа в качестве моторного топлива
- Выявление причин и принятие мер по недопущению образования несанкционированных свалок ТКО в границах автомобильных дорог
- Повышение квалификации сотрудников ОМСУ занятых в сфере дорожного хозяйства и транспорта
- Проблемы ОМСУ, связанные с предоставлением транспортных услуг населению

С 2021 года Новгородская область участвует в подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива»

Текущие результаты:

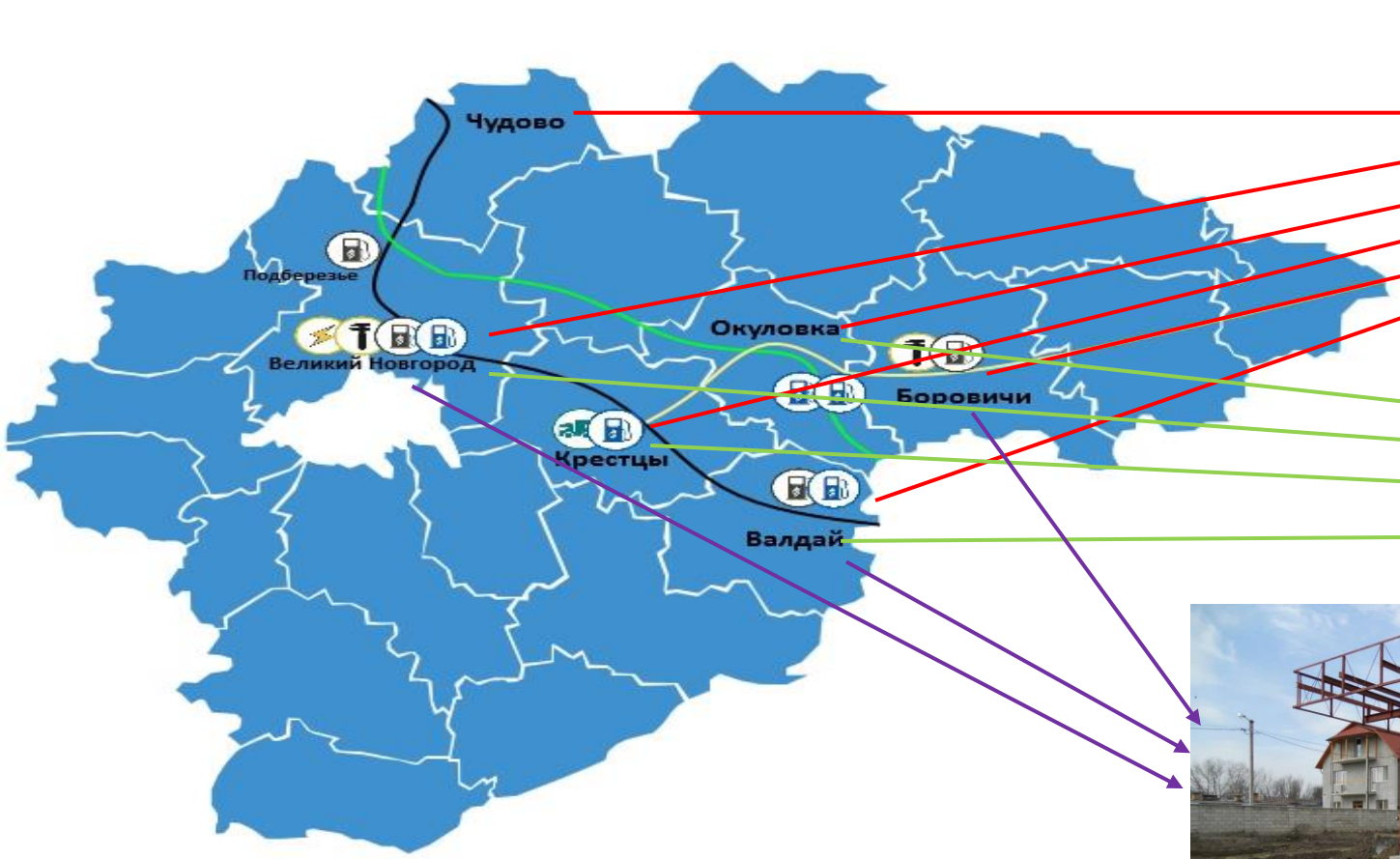
- 6 газонаполнительных компрессорных станций и 1 мобильная станция действуют на территории Новгородской области
- 500 транспортных средств, использующих метан в качестве топлива уже зарегистрированы в Новгородской области

План на 2022 г:

+ 2 станции

+ 480 ТС

Перспективы развития инфраструктуры природного газа в регионе



Образование несанкционированных свалок ТКО вдоль дорог общего пользования

Факторы образования ТКО:

- Слабый уровень культуры поведения некоторых граждан
- Отсутствие отлаженного механизма взаимодействия регионального оператора с ОМСУ и собственниками домовладений

Предлагаемые пути решения

- Информационная деятельность
- Разработка и контроль исполнения механизма взаимодействия регионального оператора с собственниками домовладений и ОМСУ

1.8 млрд. руб.

- субсидий из дорожного фонда Новгородской области выделяется ОМСУ на осуществление дорожной деятельности

ЕЖЕГОДНО

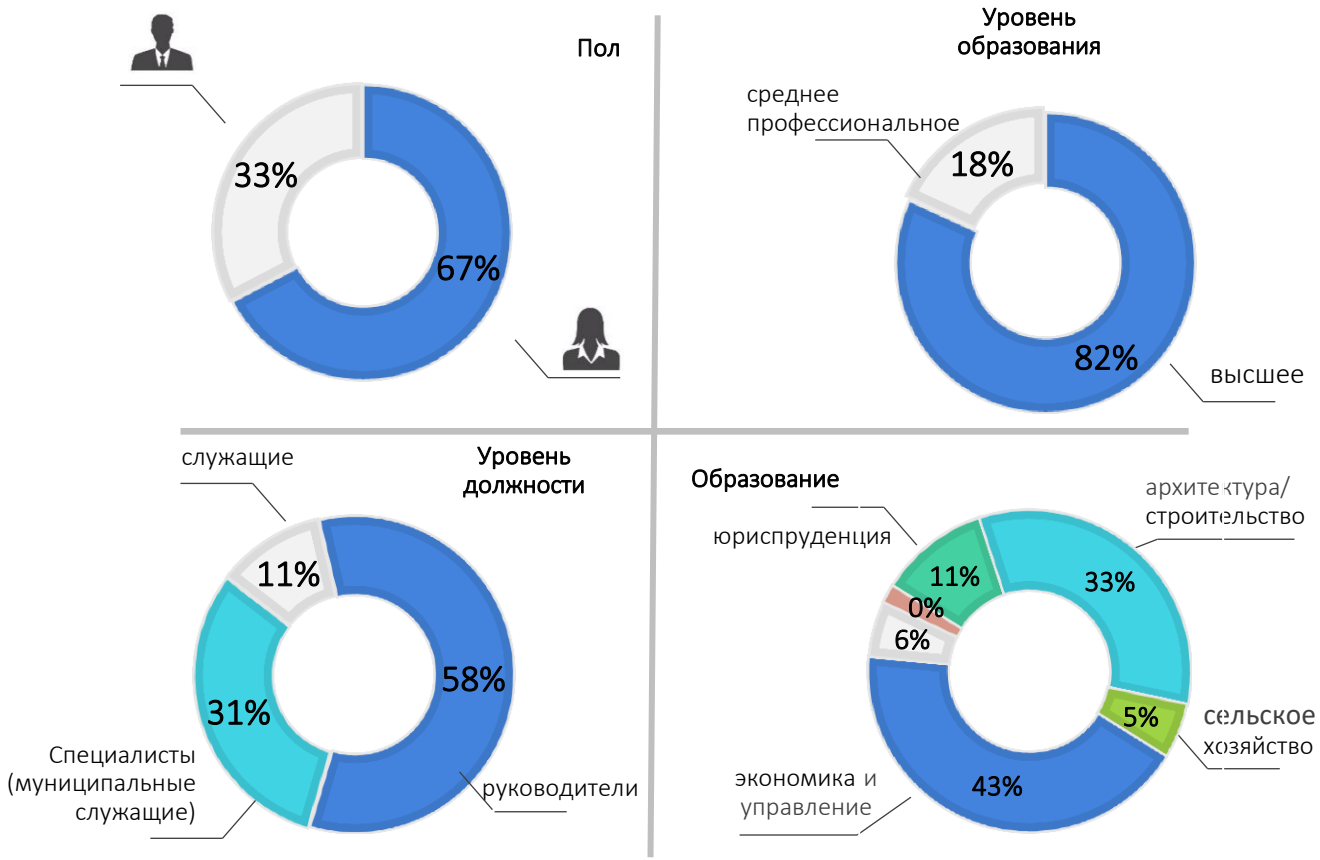
порядка 150 соглашений

- заключается между ОМСУ и Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области

50%

- документов представленных ОМСУ подлежат доработке

Качественный состав сотрудников дорожного хозяйства и транспорта (55 человек)



Предложения по повышению квалификации

- Разработка и обеспечение прохождения программы дополнительного профессионального образования в формате практико-ориентированного интенсива по направлению «Дороги и транспорт»
- Организация и проведение обучающих семинаров в целях своевременного и качественного оформления исполнительной документации при выполнении работ на автомобильных дорогах местного значения

Проблемы ОМСУ, связанные с предоставлением транспортных услуг населению

Убыточность услуг по перевозке пассажиров

Не соответствие фактической стоимости одного километра пробега автобусов

- приказом Министерства транспорта Российской федерации от 20.10.2021 года №351 установлен новый расчет определения НМЦК

Предусмотренные финансовые средства не соответствуют потребности

- необходим единый подход при расчете дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципалитетов

Спасибо за внимание!